





























RALLYE VHRS DI U PAESE AI ACCINU

VHRS

Du 8 au 10 mars 2024

Classement officiel de la ZR1 - CAPO (3,120 kms)



| Pos. | N° | Equipage | Voiture | Catégorie | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Total | Ecart |
|------|-----|--|--------------------|--------------------------------|---------|---------|---------|-------|------------------|
| | | Pilote Copilote | | Catégorie Moyenne | | | | | Premier Préc. |
| 1 | 309 |  AVOLIO Antoine  BRASSART-LECCIA Marc'andria | BMW 325i | 1 RÉGULARITÉ Intermédiaire | +0"6 | +0"8 | +0"1 | 1"5 | |
| 2 | 308 |  DODDOLI Patrick  DODDOLI Cédric | BMW 320 E 21 | 2 RÉGULARITÉ Intermédiaire | +0"6 | -1"2 | -0"9 | 2"7 | +1"2 +1"2 |
| 3 | 303 |  MICHELANGELI Jean-Paul  MICHELANGELI Nicolas | MINI Austin | 3 RÉGULARITÉ Haute | +1"0 | -0"6 | -1"8 | 3"4 | +1"9 +0"7 |
| 4 | 300 |  PAOLI Paul Antoine  VIAIN Benjamin | BMW 325i | 4 RÉGULARITÉ Haute | +2"0 | +0"4 | -1"8 | 4"2 | +2"7 +0"8 |
| 5 | 306 |  ROSSINI Charles  NOVELLO Alain | RENAULT R5 | 5 RÉGULARITÉ Haute | +1"0 | -0"6 | -2"8 | 4"4 | +2"9 +0"2 |
| 6 | 312 |  CASANOVA Paul  LEBOUGRE Elodie | PEUGEOT 204 | 6 RÉGULARITÉ Basse | +2"6 | -0"7 | -5"3 | 8"6 | +7"1 +4"2 |
| 7 | 304 |  BORIES Anthony  EGEA Vanessa | RENAULT Clio 16S | 7 RÉGULARITÉ Haute | -3"0 | -3"6 | -5"8 | 12"4 | +10"9 +3"8 |
| 8 | 305 |  DA SILVA André  PASSONI Jean-Louis | SIMCA/TALBOT Samba | 8 RÉGULARITÉ Haute | +7"0 | +5"4 | +2"2 | 14"6 | +13"1 +2"2 |
| 9 | 310 |  MAISTRE François-Xavier  COUSTEILS Jean-Baptiste | CITROËN Ax Gt | 9 RÉGULARITÉ Intermédiaire | +6"6 | +5"8 | +6"1 | 18"5 | +17"0 +3"9 |
| 10 | 311 |  CASILI François  VALETTE Dominique | BMW 320 I E30 | 10 RÉGULARITÉ Intermédiaire | -2"4 | -6"2 | -9"9 | 18"5 | +17"0 +0"0 |
| 11 | 302 |  COSSU Jean-Christian  COSSU Thomas | RENAULT Clio 16S | 11 RÉGULARITÉ Haute | -7"0 | -7"6 | -5"8 | 20"4 | +18"9 +1"9 |
| 12 | 307 |  RANDAZZO François  RANDAZZO Nicolas | LANCIA Delta | 12 RÉGULARITÉ Haute | +8"0 | +8"4 | +7"2 | 23"6 | +22"1 +3"2 |
| 13 | 301 |  PIREDDA Claude  COSSU Christophe | CITROËN Visa Gti | 13 RÉGULARITÉ Haute | +9"0 | +8"4 | +7"2 | 24"6 | +23"1 +1"0 |

13 classés