

6ème Rallye Régional des Vins du Gard VHC Régional VHC



Du 22 au 24 mars 2024 Classement final provisoire

Groupes 1/2/3/4/5 et AJ/BJ/NJ

Pos.	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe	Tps net	Pénalité	Temps	Ecart
1	201	BOREL Jean-Baptiste	■ VACHER Victor	FORD Escort RS 1800	1 4/5	1 C5	23'01"9		23'01"9	
2	213	SERAFINO Claude	RAUNIER Mathieu	PORSCHE 911 SC	2 4/5	1 C8	24'07"2		24'07"2	+1'05"3
3	216	SANCHEZ Didier	RICCIO Sanchez Julie	OPEL Ascona	1 2	1 C5	24'12"3		24'12"3	+1'10"4
4	211	CODOU Stephan	BERTRAND Karine	OPEL Corsa	1 A VHC J	1 E4	24'18"4		24'18"4	+1'16"5
5	204	DELEUZE Joël	THIBON Pierre	RENAULT R5 GT Turbo	2 A VHC J	1 E5	24'19"5		24'19"5	+1'17"6
6	208	BOUCHER Benoît	CHABRIER Anne-Lise	OPEL Kadett	3 A VHC J	2 E5	23'45"4	+1'10"0	24'55"4	+1'53"5
7	210	FLEURY Alain	BACON Guillaume	PEUGEOT 205 GTI	4 A VHC J	3 E5	25'07"9		25'07"9	+2'06"0
8	205	CEZERAC Cédric	BALDUCCI Nathalie	RENAULT R11 Turbo	5 A VHC J	4 E5	25'13"3		25'13"3	+2'11"4
9	206	MARSAL Olivier	GILHARD Jacques	TOYOTA Célica	6 A VHC J	5 E5	26'13"3		26'13"3	+3'11"4
10	218	PEREZ Robert	SILVESTRE Hervé	RENAULT R5 Alpine	2 2	1 C4	26'40"7		26'40"7	+3'38"8
11	212	POTAVIN Mathieu	ALVARD Quentin	RENAULT R5 GT Turbo	7 A VHC J	1 D5	26'53"9		26'53"9	+3'52"0
12	217	SUBILS Philippe	DANDOIT Pierre-Jean	SIMCA Rallye II	3 2	1 C3	27'48"1		27'48"1	+4'46"2

12 classés

 $\label{eq:model} \mbox{Moyenne du premier}: 97,692~\mbox{kms/h après } 37,500~\mbox{kms chronométrés}$ $\mbox{Moyenne du dernier}: 80,930~\mbox{kms/h après } 37,500~\mbox{kms chronométrés}$

Groupe CLASSIC

Pos.	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe Clas	sse Tps net	Pénalité Tem	ps Ecart	
1	220	MARCOBAL Thierry	DESCHARNE Mathieu	AUDI Quattro	1 CLASSIC 1	23'55"3	23'5	55"3	
2		VAQUER Didier	RIGONI Jean-Bernard	PORSCHE 911 SC	2 CLASSIC 2	24'14"4	24'1		
3	222	PEYRE-COLLEREY Stéphane	GAILLAUD Julien	LANCIA Fulvia	3 CLASSIC 3	26'25"1	26'2	25"1 +2'29"8	
4	221	NICOLAS Daniel	NOUGUIER Florence	BMW 325	4 CLASSIC 4	27'10"5	27'1	0"5 +3'15"2	

4 classés

 $\label{eq:model} \mbox{Moyenne du premier}: 94,057 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Moyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms chronométrés} \\ \mbox{Noyenne du dernier}: 82,797 \mbox{ kms/h après } 37,500 \mbox{ kms/h apr$

