



24ème Slalom Automobile de Val de Virieu
Coupe de France des Slaloms - Régional
08/06/24 - 09/06/24
Classement officiel Montée 2 (1,460 kms)



Moderne

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|--------------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 1 | COTLEUR Maxime | DALLARA Mercedes | 1 DE | 1'00"933 | +2" | 1'02"933 | | |
| 2 | 12 | D'AMICO Cédric | SPEEDCAR GTR | 1 CM | 1'03"702 | | 1'03"702 | +0"769 | +0"769 |
| 3 | 18 | BAUD Stéphane | BRC 05 EVO | 2 CM | 1'04"066 | | 1'04"066 | +1"133 | +0"364 |
| 4 | 8 | MICHEL David | DALLARA F392 | 2 DE | 1'02"148 | +2" | 1'04"148 | +1"215 | +0"082 |
| 5 | 11 | BIDAUD Sylvain | SPEEDCAR S3 | 3 CM | 1'04"871 | | 1'04"871 | +1"938 | +0"723 |
| 6 | 2 | D'ALÉO Antoine | DALLARA 303 | 3 DE | 1'06"697 | | 1'06"697 | +3"764 | +1"826 |
| 7 | 9 | DEBROAS Yoan | DALLARA 399 | 4 DE | 1'07"502 | | 1'07"502 | +4"569 | +0"805 |
| 8 | 3 | SCHMITT Fabrice | RENAULT Tatuus | 5 DE | 1'07"648 | | 1'07"648 | +4"715 | +0"146 |
| 9 | 14 | ARVET Cédric | TRACKING RC01 | 4 CM | 1'03"876 | +4" | 1'07"876 | +4"943 | +0"228 |
| 10 | 248 | QUAIRE Damien | RENAULT Clio | 1 F2000 | 1'08"579 | | 1'08"579 | +5"646 | +0"703 |
| 11 | 5 | FRENE Jean-Philippe | TATUUS Formule Renault | 6 DE | 1'09"195 | | 1'09"195 | +6"262 | +0"616 |
| 12 | 56 | BELLEMIN-LAPONNAZ Jordan | PEUGEOT 205 GTI | 2 F2000 | 1'10"689 | | 1'10"689 | +7"756 | +1"494 |
| 13 | 24 | FARJON Roger | RENAULT Clio Williams | 1 FA | 1'11"425 | | 1'11"425 | +8"492 | +0"736 |
| 14 | 49 | GAL Julien | PEUGEOT 205 Maxi | 3 F2000 | 1'11"640 | | 1'11"640 | +8"707 | +0"215 |
| 15 | 7 | POMMATAU Cloe | SCHUBBEL BMW | 7 DE | 1'10"022 | +2" | 1'12"022 | +9"089 | +0"382 |
| 16 | 36 | CECILLON Nicolas | PEUGEOT 106 S16 | 1 FN | 1'12"199 | | 1'12"199 | +9"266 | +0"177 |
| 17 | 207 | POMMATAU Christophe | SCHUBBEL BMW | 8 DE | 1'12"307 | | 1'12"307 | +9"374 | +0"108 |
| 18 | 208 | MICHEL Cédric | DALLARA F392 | 9 DE | 1'12"397 | | 1'12"397 | +9"464 | +0"090 |
| 19 | 20 | ANDRE David | RENAULT Clio | 2 FA | 1'12"781 | | 1'12"781 | +9"848 | +0"384 |
| 20 | 48 | VIDE Nicolas | RENAULT Clio | 4 F2000 | 1'09"549 | +4" | 1'13"549 | +10"616 | +0"768 |
| 21 | 19 | MADELAINE Nicolas | RENAULT Clio CUP | 3 FA | 1'13"636 | | 1'13"636 | +10"703 | +0"087 |
| 22 | 17 | PECCOUD Claude | CATERHAM x | 1 GTTS | 1'12"384 | +2" | 1'14"384 | +11"451 | +0"748 |
| 23 | 30 | VELLAY Alain | RENAULT 5 GT Turbo | 2 FN | 1'13"124 | +2" | 1'15"124 | +12"191 | +0"740 |
| 24 | 42 | COTLEUR Marc | ALPINE A110 | 1 FC | 1'15"146 | | 1'15"146 | +12"213 | +0"022 |
| 25 | 31 | AVALLET Grégory | RENAULT 5 GT Turbo | 3 FN | 1'15"309 | | 1'15"309 | +12"376 | +0"163 |
| 26 | 6 | LAZZAROTTO Bruno | MARTINI MK49 | 10 DE | 1'15"718 | | 1'15"718 | +12"785 | +0"409 |
| 27 | 15 | CHOSSINAND Damien | PRM FUN Boost | 5 CM | 1'15"744 | | 1'15"744 | +12"811 | +0"026 |
| 28 | 253 | MUNOZ David | RENAULT Clio | 5 F2000 | 1'15"834 | | 1'15"834 | +12"901 | +0"090 |
| 29 | 222 | GUYOT Lucas | RENAULT Clio Ragnotti | 4 FA | 1'15"979 | | 1'15"979 | +13"046 | +0"145 |
| 30 | 252 | REVENAZ Vincent | PEUGEOT 205 GTI | 6 F2000 | 1'16"111 | | 1'16"111 | +13"178 | +0"132 |
| 31 | 34 | LAURIER Alexis | RENAULT Clio Williams | 4 FN | 1'16"539 | | 1'16"539 | +13"606 | +0"428 |
| 32 | 16 | PAUGET Thérèse | ARC MF5 | 6 CNF | 1'17"885 | | 1'17"885 | +14"952 | +1"346 |
| 33 | 21 | CHRISTIN Pierre | PEUGEOT 106 XSI | 5 FA | 1'17"919 | | 1'17"919 | +14"986 | +0"034 |
| 34 | 57 | GENTON Cyrille | PEUGEOT 205 GTI | 7 F2000 | 1'18"188 | | 1'18"188 | +15"255 | +0"269 |
| 35 | 52 | GAULTIER Kévin | PEUGEOT 205 GTI | 8 F2000 | 1'14"680 | +4" | 1'18"680 | +15"747 | +0"492 |
| 36 | 53 | PETOLAT Julien | RENAULT Clio | 9 F2000 | 1'14"760 | +4" | 1'18"760 | +15"827 | +0"080 |
| 37 | 233 | BRET Nicolas | RENAULT Mégane | 5 N | 1'17"217 | +2" | 1'19"217 | +16"284 | +0"457 |
| 38 | 60 | PREVIATI Laurent | CITROËN AX Sport | 10 F2000 | 1'19"370 | | 1'19"370 | +16"437 | +0"153 |
| 39 | 55 | GUILLAUD Julien | PEUGEOT 206 | 11 F2000 | 1'19"382 | | 1'19"382 | +16"449 | +0"012 |
| 40 | 226 | FAURE Christophe | PEUGEOT 206 XS | 6 FA | 1'20"102 | | 1'20"102 | +17"169 | +0"720 |
| 41 | 46 | SANDON Pierrick | PEUGEOT 106 | 6 FN | 1'21"033 | | 1'21"033 | +18"100 | +0"931 |
| 42 | 40 | CROUZILLE Mathias | CITROËN Saxo | 7 N | 1'21"539 | | 1'21"539 | +18"606 | +0"506 |
| 43 | 59 | ANDRE Christian | CITROËN Visa GTI | 12 F2000 | 1'22"669 | | 1'22"669 | +19"736 | +1"130 |
| 44 | 58 | TARPIN Cyrille | PEUGEOT 205 GTI | 13 F2000 | 1'20"850 | +2" | 1'22"850 | +19"917 | +0"181 |
| 45 | 38 | VITTOZ Nicolas | CITROËN Saxo VTS | 8 FN | 1'21"516 | +2" | 1'23"516 | +20"583 | +0"666 |
| 46 | 39 | DONDÉ Vincent | RENAULT Clio 16S | 9 N | 1'23"803 | | 1'23"803 | +20"870 | +0"287 |
| 47 | 62 | FERRAND Richard | PEUGEOT 106 XSI | 14 F2000 | 1'23"936 | | 1'23"936 | +21"003 | +0"133 |
| 48 | 37 | CHAPUIS Olivier | PEUGEOT 106 S16 | 10 FN | 1'19"998 | +4" | 1'23"998 | +21"065 | +0"062 |
| 49 | 245 | MENUUEL Tom | PEUGEOT 106 Rallye | 11 FN | 1'24"037 | | 1'24"037 | +21"104 | +0"039 |
| 50 | 234 | LAURIER Gérard | RENAULT Clio Williams | 12 FN | 1'22"465 | +2" | 1'24"465 | +21"532 | +0"428 |
| 51 | 35 | BUE Corentin | RENAULT Clio Williams | 13 FN | 1'24"781 | | 1'24"781 | +21"848 | +0"316 |
| 52 | 45 | MENUUEL Alexis | PEUGEOT 106 Rallye | 14 FN | 1'24"884 | | 1'24"884 | +21"951 | +0"103 |
| 53 | 50 | BILLAUD Eric | CITROËN Saxo | 15 F2000 | 1'22"934 | +2" | 1'24"934 | +22"001 | +0"050 |
| 54 | 51 | BALME Jeanne | PEUGEOT 206 16S | 16 F2000 | 1'24"969 | | 1'24"969 | +22"036 | +0"035 |
| 55 | 43 | VILLE Jacques | TALBOT Samba | 2 FC | 1'25"535 | | 1'25"535 | +22"602 | +0"566 |
| 56 | 63 | CLAVEL Cyril | CITROËN AX GTI | 17 F2000 | 1'23"784 | +2" | 1'25"784 | +22"851 | +0"249 |
| 57 | 27 | FANGET Pascal | PEUGEOT 206 XS | 7 FA | 1'26"061 | | 1'26"061 | +23"128 | +0"277 |
| 58 | 26 | FAURE Timothy | PEUGEOT 206 XS | 8 FA | 1'25"492 | +2" | 1'27"492 | +24"559 | +1"431 |
| 59 | 235 | PETIT Nicolas | RENAULT Clio Williams | 15 FN | 1'28"511 | | 1'28"511 | +25"578 | +1"019 |

24ème Slalom Automobile de Val de Virieu

Coupe de France des Slaloms - Régional

08/06/24 - 09/06/24

Classement officiel Montée 2 (1,460 kms)

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|----|-----------------------|-----------------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 60 | 33 | BONNARDEL Geoffrey | RENAULT Mégane | 16 N | 1'24"479 | +6" | 1'30"479 | +27"546 | +1"968 |
| 61 | 44 | GENTON Loïc | PEUGEOT 106 XSI | 17 FN | 1'31"493 | | 1'31"493 | +28"560 | +1"014 |
| 62 | 41 | BRUYER Cyrille | PEUGEOT 106 S16 | 18 FN | 1'33"442 | | 1'33"442 | +30"509 | +1"949 |
| 63 | 28 | CHOMET Jean Pierre | PEUGEOT 205 | 9 FA | 1'34"236 | | 1'34"236 | +31"303 | +0"794 |
| 64 | 23 | GIRERD-MARTIN Estelle | RENAULT Clio Williams | 10 FA | 1'34"575 | | 1'34"575 | +31"642 | +0"339 |
| 65 | 25 | GERMAIN Etienne | PEUGEOT 208 R2 | 11 A | 1'36"770 | +2" | 1'38"770 | +35"837 | +4"195 |

65 classés

Moyenne du premier : 83,517 kms/h

Moyenne du dernier : 53,215 kms/h

VHC

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|-----------------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 300 | RAYMOND Florian | BMW E21 | 1 VHC | 1'22"097 | | 1'22"097 | | |

1 classé

Moyenne du premier : 64,022 kms/h

Moyenne du dernier : 64,022 kms/h

Loisir

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Tps net | Pénalité | Temps | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|-------------------------|---------------------------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | 70 | PAKULA Joris | HUYNDAI I20 N | 1 L | 1'18"610 | | 1'18"610 | | |
| 2 | 301 | POIRE Nicolas | BMW X1 | 2 L | 1'20"868 | +2" | 1'22"868 | +4"258 | +4"258 |
| 3 | 69 | PROST Dominique | PEUGEOT 208 | 3 L | 1'24"337 | | 1'24"337 | +5"727 | +1"469 |
| 4 | 68 | REYNAUD PALIGOT Mathias | RENAULT Clio 3 RS | 4 L | 1'23"734 | +2" | 1'25"734 | +7"124 | +1"397 |
| 5 | 71 | MACHETEAU Didier | PEUGEOT 206 | 5 L | 1'26"011 | | 1'26"011 | +7"401 | +0"277 |
| 6 | 65 | ROLLAND Jean-Marc | CITROËN ZX Volcane | 6 L | 1'30"118 | | 1'30"118 | +11"508 | +4"107 |
| 7 | 266 | DA SILVA NAZARE Tiago | AUDI A3 | 7 L | 1'29"330 | +2" | 1'31"330 | +12"720 | +1"212 |
| 8 | 66 | THYON Guillaume | AUDI A3 | 8 L | 1'31"630 | | 1'31"630 | +13"020 | +0"300 |
| 9 | 67 | SOLDANO Mathias | PEUGEOT 206 RC | 9 L | 1'33"154 | | 1'33"154 | +14"544 | +1"524 |
| 10 | 73 | PEROTTI Claude | FIAT Cinquecento Sporting | 10 L | 1'31"914 | +2" | 1'33"914 | +15"304 | +0"760 |
| 11 | 72 | LANDAIS Bernard | MAZDA MX5 | 11 L | 1'35"773 | +2" | 1'37"773 | +19"163 | +3"859 |

11 classés

Moyenne du premier : 66,862 kms/h

Moyenne du dernier : 53,757 kms/h

Liste des abandons définitifs

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|--------|---------------|-----------------------|--------|----------------------------------|
| 1 | 22 | GUYOT Barbara | RENAULT Clio Ragnotti | FA | 3 ♀ Sortie de route sans gravité |

1 concurrent