

Classement officiel final

Moderne

| Pos. | N° | Concurrent | | | Pilote | | | Voiture | Groupe | Classe | Manche 1 | Manche 2 | Manche 3 | Manche 4 | Temps | Ecart 1er |
|------|-----|------------|---------|---------------------|--------|---------|---------------------|-----------------------|---------|--------|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|
| | | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | | | | | |
| 1 | 10 | 1507 | 315798 | FRANCE Alan | 1507 | 315798 | FRANCE Alan | DALLARA F304 | 1 D/E | 1 1 | 1'46"782 | 1'44"925 | 1'42"953 ✓ | 1'52"420 | 1'42"953 | |
| 2 | 1 | 1006 | 54218 | FIERRO Nicolas | 1006 | 54218 | FIERRO Nicolas | DALLARA F311 | 2 D/E | 1 5S | 1'45"503 | 1'44"407 | 1'44"389 ✓ | 1'46"146 | 1'44"389 | +1"436 |
| 3 | 4 | 1017 | 259115 | FILIATRE Yoann | 1017 | 259115 | FILIATRE Yoann | DALLARA F399 EVO 301 | 3 D/E | 2 5S | 1'45"701 | 1'46"097 | 1'44"417 ✓ | 1'45"502 | 1'44"417 | +1"464 |
| 4 | 2 | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | DALLARA F307 | 4 D/E | 3 5S | 1'49"825 | 1'50"886 | 1'49"725 | 1'44"602 ✓ | 1'44"602 | +1"649 |
| 5 | 3 | 0914 | 21256 | LUGARDON Laurent | 0914 | 21256 | LUGARDON Laurent | DALLARA F303 | 5 D/E | 4 5S | 1'47"862 | 1'47"206 ✓ | 1'48"820 | 1'48"351 | 1'47"206 | +4"253 |
| 6 | 5 | 0914 | 245496 | DUPRAT Yoan | 0914 | 245496 | DUPRAT Yoan | DALLARA F399 | 6 D/E | 5 5S | 1'50"000 | 1'51"741 | 1'51"055 | 1'49"610 ✓ | 1'49"610 | +6"657 |
| 7 | 23 | 1507 | 251965 | PASTEAU Mathis | 1507 | 251965 | PASTEAU Mathis | TRACKING RC01 | 1 CM | 1 CM | 1'52"104 | 3'03"023 | 1'51"628 | 1'50"480 ✓ | 1'50"480 | +7"527 |
| 8 | 12 | 1005 | 52637 | BUSATO Patrice | 1005 | 52637 | BUSATO Patrice | DALLARA F388 | 7 D/E | 2 1 | 1'54"096 | 1'51"455 | 1'51"014 ✓ | 1'51"944 | 1'51"014 | +8"061 |
| 9 | 11 | 1101 | 197960 | TESSIER Aurélien | 1101 | 197960 | TESSIER Aurélien | DALLARA F301 | 8 D/E | 1 1 | 1'51"119 ✓ | 1'53"988 | 2'00"982 | 1'59"772 | 1'51"119 | +8"166 |
| 10 | 21 | 1006 | 48062 | FORNY Jérôme | 1006 | 48062 | FORNY Jérôme | RADICAL SR3 | 2 CNF | 1 1 | 1'54"065 | 1'53"164 | 1'54"314 | 1'52"788 ✓ | 1'52"788 | +9"835 |
| 11 | 6 | 1101 | 328669 | GORIN David | 1101 | 328669 | GORIN David | DALLARA F399 | 9 D/E | 6 5S | 1'53"034 ✓ | 1'56"229 | | 1'56"932 | 1'53"034 | +10"081 |
| 12 | 16 | 0914 | 220656 | MARTINS Floriant | 0914 | 220656 | MARTINS Floriant | LAB Original | 10 D/E | 4 1 | 2'27"442 | 1'55"892 | 1'55"395 | 1'53"965 ✓ | 1'53"965 | +11"012 |
| 13 | 17 | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | TTS 001 | 11 D/E | 5 1 | 2'03"274 | 1'56"321 | 1'53"980 ✓ | 1'54"213 | 1'53"980 | +11"027 |
| 14 | 8 | 1017 | 14915 | LATREILLE Didier | 1017 | 14915 | LATREILLE Didier | DALLARA F398 | 12 D/E | 7 5S | 1'54"856 | 1'54"108 ✓ | 1'54"854 | 1'54"654 | 1'54"108 | +11"155 |
| 15 | 7 | 1112 | 141107 | TROGER Jimmy | 1112 | 141107 | TROGER Jimmy | DALLARA F300 | 13 D/E | 8 5S | 1'55"456 | 2'19"277 | 2'05"377 | 1'54"308 ✓ | 1'54"308 | +11"355 |
| 16 | 15 | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | SCHUBELL Formule BMW | 14 D/E | 6 1 | 1'59"166 | 1'57"177 | 1'55"223 ✓ | | 1'55"223 | +12"270 |
| 17 | 9 | 1006 | 249982 | CHEVALLEREAU Maxime | 1006 | 249982 | CHEVALLEREAU Maxime | MARTINI Mk49 | 15 D/E | 1 2 | 2'05"506 | 1'58"209 | | 1'56"470 ✓ | 1'56"470 | +13"517 |
| 18 | 24 | 1006 | 16335 | GILLARDEAU Bruno | 1006 | 16335 | GILLARDEAU Bruno | SPEEDCAR GTR | 3 CM | 2 CM | 1'59"717 | 1'57"009 ✓ | 1'57"328 | | 1'57"009 | +14"056 |
| 19 | 14 | 1005 | 38631 | BUSATO Denis | 1005 | 38631 | BUSATO Denis | ORION Fast Original | 16 D/E | 7 1 | 1'57"515 | 1'57"311 | 1'58"706 | 1'57"110 ✓ | 1'57"110 | +14"157 |
| 20 | 28 | 0914 | 13339 | CARRERE Christophe | 0914 | 13339 | CARRERE Christophe | PRM Fun Boost | 4 CM | 3 CM | 2'00"072 | 2'00"952 | 2'00"014 | 1'58"746 ✓ | 1'58"746 | +15"793 |
| 21 | 44 | 1017 | 299040 | JABET Maxime | 1017 | 299040 | JABET Maxime | FORD Escort RS2000 | 1 FC | 1 3 | 1'59"181 | 2'02"526 | 1'58"837 ✓ | 1'59"724 | 1'58"837 | +15"884 |
| 22 | 62 | 1006 | 149832 | FAVARETTO David | 1006 | 149832 | FAVARETTO David | PEUGEOT 106 | 1 F2000 | 1 1 | 1'58"859 ✓ | 2'00"204 | 2'00"993 | | 1'58"859 | +15"906 |
| 23 | 115 | 0803 | 7100 | DI BERARDINO Ernest | 0803 | 7100 | DI BERARDINO Ernest | SCHUBELL Formule BMW | 17 D/E | 8 1 | 2'09"201 | 2'01"283 | 2'00"566 ✓ | 2'03"034 | 2'00"566 | +17"613 |
| 24 | 39 | 1006 | 165740 | POITEVIN Ophélie | 1006 | 165740 | ♀ POITEVIN Ophélie | CITROËN Saxo VTS | 1 FA | 1 2 | 2'01"028 | 2'00"837 ✓ | 2'00"896 | 2'01"777 | 2'00"837 | +17"884 |
| 25 | 27 | 0914 | 252780 | OUSSET Fabrice | 0914 | 252780 | OUSSET Fabrice | TALEX M3 | 5 CM | 4 CM | 2'05"229 | 2'03"186 | 2'00"868 ✓ | 2'01"664 | 2'00"868 | +17"915 |
| 26 | 40 | 0914 | 40614 | BACQUIE Jérémie | 0914 | 40614 | BACQUIE Jérémie | CITROËN Saxo VTS | 2 FA | 2 2 | 2'01"857 | 2'01"902 | 2'01"240 ✓ | 2'02"476 | 2'01"240 | +18"287 |
| 27 | 34 | 1006 | 190417 | THILLAC Grégory | 1006 | 190417 | THILLAC Grégory | RENAULT Clio Williams | 3 FA | 1 3 | 2'01"604 ✓ | 2'02"417 | 2'02"246 | 2'05"946 | 2'01"604 | +18"651 |
| 28 | 22 | 0374 | 192968 | SCHMITT Céline | 0374 | 192968 | ♀ SCHMITT Céline | ARC MF5 | 6 CNF | 2 1 | 2'02"210 ✓ | 2'02"667 | 2'03"746 | 2'04"877 | 2'02"210 | +19"257 |
| 29 | 154 | 1006 | TP8718 | PAPIN Fabrice | 1006 | TP8718 | PAPIN Fabrice | PEUGEOT 106 Rallye | 2 F2000 | 1 2 | 2'06"260 | 2'08"497 | 2'05"805 | 2'05"008 ✓ | 2'05"008 | +22"055 |
| 31 | 41 | 1017 | 15612 | JABET Thierry | 1017 | 15612 | JABET Thierry | PEUGEOT 106 XSI | 4 FA | 1 1 | 2'07"388 | 2'06"183 ✓ | 2'08"054 | | 2'06"183 | +23"230 |
| 32 | 46 | 1006 | 231117 | FORNY Candy | 1006 | 231117 | ♀ FORNY Candy | RENAULT Alpine A110 | 2 FC | 1 2 | 2'17"503 | 2'06"232 | 2'07"001 | 2'06"220 ✓ | 2'06"220 | +23"267 |
| 33 | 55 | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | PEUGEOT 106 S16 | 3 F2000 | 2 2 | 2'06"673 ✓ | | | | 2'06"673 | +23"720 |
| 34 | 48 | 0914 | 236566 | RIVAS-MANZO Michel | 0914 | 236566 | RIVAS-MANZO Michel | SIMCA Rallye II | 3 FC | 1 1 | 2'08"624 | 2'09"206 | 2'06"890 ✓ | 2'07"897 | 2'06"890 | +23"937 |
| 35 | 45 | 1006 | 41129 | LAMOUR Daniel | 1006 | 41129 | LAMOUR Daniel | SIMCA Rallye 3 | 4 FC | 2 2 | 2'07"293 | 2'06"973 ✓ | 2'07"340 | 2'08"647 | 2'06"973 | +24"020 |

9ème Slalom Automobile LF Karting Layrac

Coupe de France des Slaloms - Régional

03/08/24 - 04/08/24

Rapport de clôture

| Pos. | N° | Concurrent | | | Pilote | | | Voiture | Groupe | Classe | Manche 1 | Manche 2 | Manche 3 | Manche 4 | Temps | Ecart 1er | | |
|------|-----|------------|---------|-----------------------|--------|---------|-----------------------|------------------------|--------|--------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|----------|---------|
| | | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | | | | | | | |
| 36 | 128 | 1080 | 134957 | CARRERE Antoine | 1080 | 134957 | CARRERE Antoine | PRM Fun Boost | 7 | CM | 5 | CM | 2'17"976 | 2'12"224 | 2'09"630 | 2'07"044 ✓ | 2'07"044 | +24"091 |
| 37 | 35 | 1006 | 54222 | MANSENCAL Mickaël | 1006 | 54222 | MANSENCAL Mickaël | RENAULT Clio Williams | 5 | FA | 2 | 3 | 2'10"075 | 2'07"988 | 2'08"059 | 2'07"713 ✓ | 2'07"713 | +24"760 |
| 38 | 58 | 1006 | 314755 | BARDET Romain | 1006 | 314755 | BARDET Romain | PEUGEOT 106 XT | 4 | F2000 | 3 | 2 | 2'10"149 | 2'08"654 | 2'08"125 ✓ | | 2'08"125 | +25"172 |
| 39 | 38 | 1112 | 18718 | POITEVIN Raymond | 1112 | 18718 | POITEVIN Raymond | CITROËN Saxo VTS | 6 | FA | 3 | 2 | 2'11"098 | 2'11"134 | 2'08"533 ✓ | 2'10"614 | 2'08"533 | +25"580 |
| 40 | 140 | 0914 | 366002 | BACQUIE Hugo | 0914 | 366002 | BACQUIE Hugo | CITROËN Saxo VTS | 7 | FA | 4 | 2 | 2'13"020 | 2'12"342 | 2'10"176 | 2'08"782 ✓ | 2'08"782 | +25"829 |
| 41 | 47 | 1006 | 29761 | ENGHOFFER Daniel | 1006 | 29761 | ENGHOFFER Daniel | SIMCA Rallye 3 | 5 | FC | 2 | 1 | 2'08"811 ✓ | 2'11"053 | 2'11"317 | 2'09"956 | 2'08"811 | +25"858 |
| 42 | 54 | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | PEUGEOT 106 Rallye | 5 | F2000 | 4 | 2 | | 2'09"403 ✓ | 2'12"190 | 2'11"022 | 2'09"403 | +26"450 |
| 43 | 57 | 0914 | 214936 | BORDIGNON Fabien | 0914 | 214936 | BORDIGNON Fabien | PEUGEOT 205 GTI | 6 | F2000 | 5 | 2 | 2'10"470 | 2'11"355 | 2'09"558 | 2'09"405 ✓ | 2'09"405 | +26"452 |
| 44 | 138 | 1112 | 18708 | BEC Odile | 1112 | 18708 | ♀ BEC Odile | CITROËN Saxo VTS | 8 | FA | 5 | 2 | 2'09"815 | 2'10"744 | 2'09"476 ✓ | 2'10"389 | 2'09"476 | +26"523 |
| 45 | 49 | 1006 | 298653 | SEBILLE Loïc | 1006 | 298653 | SEBILLE Loïc | PEUGEOT 205 GTI | 7 | F2000 | 1 | 3 | 2'11"328 | 2'10"448 | 2'10"546 | 2'09"517 ✓ | 2'09"517 | +26"564 |
| 46 | 19 | 1006 | 55953 | PONTONI Alain | 1006 | 55953 | PONTONI Alain | RALT GSXR | 18 | D/E | 9 | 1 | | 2'09"605 ✓ | 2'11"730 | | 2'09"605 | +26"652 |
| 47 | 63 | 1021 | 163302 | BOISSOUT Jérôme | 1021 | 163302 | BOISSOUT Jérôme | PEUGEOT 106 | 8 | F2000 | 2 | 1 | 2'09"924 ✓ | 2'12"801 | 2'10"968 | 2'11"593 | 2'09"924 | +26"971 |
| 48 | 61 | 0914 | 18212 | AUDIBERT Olivier | 0914 | 18212 | AUDIBERT Olivier | CITROËN AX Sport | 9 | F2000 | 3 | 1 | 2'12"010 | 2'12"398 | 2'10"778 ✓ | 2'11"266 | 2'10"778 | +27"825 |
| 49 | 32 | 0914 | 110177 | TREBOSC Christophe | 0914 | 110177 | TREBOSC Christophe | CATERHAM 275R | 1 | GT | 1 | 1 | 2'10"871 ✓ | 2'20"248 | 2'14"371 | 2'14"190 | 2'10"871 | +27"918 |
| 50 | 51 | 1006 | TP8725 | LAVERNY Julien | 1006 | TP8725 | LAVERNY Julien | RENAULT R5 GT Turbo | 10 | F2000 | 2 | 3 | 2'18"138 | 2'16"058 | 2'13"725 | 2'11"084 ✓ | 2'11"084 | +28"131 |
| 51 | 158 | 1006 | 314851 | DUFFON Jérémy | 1006 | 314851 | DUFFON Jérémy | PEUGEOT 106 XT | 11 | F2000 | 6 | 2 | | 2'13"877 | 2'11"717 ✓ | 2'12"641 | 2'11"717 | +28"764 |
| 52 | 160 | 1006 | TP8731 | HERARD Damien | 1006 | TP8731 | HERARD Damien | TALBOT Samba Rallye | 12 | F2000 | 4 | 1 | 2'12"107 ✓ | 2'15"811 | 2'12"496 | 2'15"953 | 2'12"107 | +29"154 |
| 53 | 30 | 1006 | 297004 | VIDAL Jean-Pierre | 1006 | 297004 | VIDAL Jean-Pierre | LEGENDS CAR 600 racing | 1 | GTTS | 1 | 1 | 2'15"847 | 2'13"960 | 2'12"180 ✓ | 2'13"075 | 2'12"180 | +29"227 |
| 54 | 50 | 1005 | 345182 | NOVOTNY Romain | 1005 | 345182 | NOVOTNY Romain | BMW Compact | 13 | F2000 | 3 | 3 | 2'14"639 | 2'13"696 | 2'12"546 ✓ | 2'22"298 | 2'12"546 | +29"593 |
| 55 | 141 | 1017 | 355029 | JABET Fanny | 1017 | 355029 | ♀ JABET Fanny | PEUGEOT 106 XSI | 9 | FA | 2 | 1 | 2'16"099 | 2'16"919 | 2'13"928 | 2'12"659 ✓ | 2'12"659 | +29"706 |
| 57 | 20 | 0914 | 38195 | MAGGION Jean-François | 0914 | 38195 | MAGGION Jean-François | MARTINI Mk65 | 19 | D/E | 1 | 7 | | 2'21"406 | 2'17"716 | 2'14"066 ✓ | 2'14"066 | +31"113 |
| 59 | 37 | 0420 | 4337 | POILLOT Jean-Claude | 0420 | 4337 | POILLOT Jean-Claude | CITROËN C2 | 10 | FA | 6 | 2 | 2'19"143 | 2'15"852 | 2'15"600 | 2'15"155 ✓ | 2'15"155 | +32"202 |
| 62 | 60 | 1110 | 13684 | HERARD Jean-Jacques | 1110 | 13684 | HERARD Jean-Jacques | TALBOT Samba Rallye | 14 | F2000 | 5 | 1 | 2'18"436 | 2'17"593 | 2'16"617 ✓ | 2'17"692 | 2'16"617 | +33"664 |
| 72 | 43 | 1006 | TP8735 | FISSON Daniel | 1006 | TP8735 | FISSON Daniel | SIMCA Rallye II | 6 | FC | 3 | 1 | 2'24"286 | 2'21"933 ✓ | 2'22"377 | 2'25"144 | 2'21"933 | +38"980 |
| 74 | 31 | 1006 | 128590 | BARTHES Didier | 1006 | 128590 | BARTHES Didier | LEGENDS CAR | 2 | GTTS | 2 | 1 | 2'26"810 | 2'26"800 | 2'24"609 | 2'23"249 ✓ | 2'23"249 | +40"296 |
| 76 | 36 | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | CITROËN Clio Williams | 11 | FA | 3 | 3 | 2'23"402 ✓ | | | | 2'23"402 | +40"449 |
| 78 | 59 | 1006 | TP8720 | LAFONT Vincent | 1006 | TP8720 | LAFONT Vincent | PEUGEOT 106 XS2 | 15 | F2000 | 6 | 1 | 2'27"344 | 2'25"220 ✓ | 2'25"823 | 2'25"754 | 2'25"220 | +42"267 |
| 79 | 52 | 1305 | 4890 | HUSSON Roland | 1305 | 4890 | HUSSON Roland | RENAULT R5 GT Turbo | 16 | F2000 | 4 | 3 | 2'29"064 | 2'26"219 | 2'28"096 | 2'25"894 ✓ | 2'25"894 | +42"941 |

62 classés

Liste des absents au départ

| N° | Concurrent | | | Pilote | | | Voiture | Groupe | Classe | Motif | |
|----|------------|---------|--------|---------------------|---------|--------------|---------------------|-----------------------|--------|-------|------------------|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | |
| 1 | 51 | 1006 | TP8725 | LAVERNY Julien | 1006 | TP8725 | LAVERNY Julien | RENAULT R5 GT Turbo | F2000 | 3 | Absent au départ |
| 2 | 36 | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | CITROËN Clio Williams | FA | 3 | Absent au départ |
| 3 | 55 | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | PEUGEOT 106 S16 | F2000 | 2 | Absent au départ |
| 4 | 36 | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | CITROËN Clio Williams | FA | 3 | Absent au départ |
| 5 | 55 | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | PEUGEOT 106 S16 | F2000 | 2 | Absent au départ |
| 6 | 15 | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | SCHUBELL Formule BMW | D/E | 1 | Absent au départ |
| 7 | 36 | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | 1006 | 36234 | GUILLOIN Bruno | CITROËN Clio Williams | FA | 3 | Absent au départ |

9ème Slalom Automobile LF Karting Layrac

Coupe de France des Slaloms - Régional

03/08/24 - 04/08/24

Rapport de clôture

| N° | Concurrent | | | | Pilote | | Voiture | Groupe | Classe | Motif | |
|----|------------|---------|--------|-----------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------|-------|------------------|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | |
| 8 | 41 | 1017 | 15612 | JABET Thierry | 1017 | 15612 | JABET Thierry | PEUGEOT 106 XSI | FA | 1 | Absent au départ |
| 9 | 55 | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | PEUGEOT 106 S16 | F2000 | 2 | Absent au départ |
| 10 | 58 | 1006 | 314755 | BARDET Romain | 1006 | 314755 | BARDET Romain | PEUGEOT 106 XT | F2000 | 2 | Absent au départ |
| 11 | 62 | 1006 | 149832 | FAVARETTO David | 1006 | 149832 | FAVARETTO David | PEUGEOT 106 | F2000 | 1 | Absent au départ |

11 concurrents

Liste des abandons

| N° | Concurrent | | | | Pilote | | Voiture | Groupe | Classe | Motif | |
|----|------------|---------|--------|-----------------------|---------|--------------|-----------------------|--------------------|--------|-------|-----------|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | |
| 1 | 20 | 0914 | 38195 | MAGGION Jean-François | 0914 | 38195 | MAGGION Jean-François | MARTINI Mk65 | D/E | 7 | Mécanique |
| 2 | 158 | 1006 | 314851 | DUFFON Jérémy | 1006 | 314851 | DUFFON Jérémy | PEUGEOT 106 XT | F2000 | 2 | Mécanique |
| 3 | 19 | 1006 | 55953 | PONTONI Alain | 1006 | 55953 | PONTONI Alain | RALT GSXR | D/E | 1 | Mécanique |
| 4 | 54 | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | PEUGEOT 106 Rallye | F2000 | 2 | Mécanique |
| 5 | 6 | 1101 | 328669 | GORIN David | 1101 | 328669 | GORIN David | DALLARA F399 | D/E | 5S | Mécanique |
| 6 | 9 | 1006 | 249982 | CHEVALLEREAU Maxime | 1006 | 249982 | CHEVALLEREAU Maxime | MARTINI Mk49 | D/E | 2 | Mécanique |
| 7 | 19 | 1006 | 55953 | PONTONI Alain | 1006 | 55953 | PONTONI Alain | RALT GSXR | D/E | 1 | Mécanique |

7 abandons

Liste des exclusions de manche

| N° | Concurrent | | | | Pilote | | Voiture | Groupe | Classe | Motif | |
|----|------------|---------|-------|-----------------------|---------|--------------|-----------------------|--------------|--------|-------|-------------------------------------|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | |
| 1 | 20 | 0914 | 38195 | MAGGION Jean-François | 0914 | 38195 | MAGGION Jean-François | MARTINI Mk65 | D/E | 7 | Porte manquée ou erreur de parcours |
| 2 | 24 | 1006 | 16335 | GILLARDEAU Bruno | 1006 | 16335 | GILLARDEAU Bruno | SPEEDCAR GTR | CM | CM | Porte manquée ou erreur de parcours |

2 disqualifiés

Liste des pénalités

| N° | Concurrent | | | | Pilote | | Voiture | Groupe | Classe | Pénalité | Motif |
|----|------------|---------|--------|---------------------|---------|--------------|---------------------|-----------------------|--------|----------|---|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | | |
| 1 | 115 | 0803 | 7100 | DI BERARDINO Ernest | 0803 | 7100 | DI BERARDINO Ernest | SCHUBELL Formule BMW | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 2 | 141 | 1017 | 355029 | JABET Fanny | 1017 | 355029 | ♀ JABET Fanny | PEUGEOT 106 XSI | FA | 1 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 3 | 15 | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | SCHUBELL Formule BMW | D/E | 1 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 4 | 17 | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | TTS 001 | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 5 | 2 | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | DALLARA F307 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 6 | 27 | 0914 | 252780 | OUSSET Fabrice | 0914 | 252780 | OUSSET Fabrice | TALEX M3 | CM | CM | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 7 | 35 | 1006 | 54222 | MANSENCAL Mickaël | 1006 | 54222 | MANSENCAL Mickaël | RENAULT Clio Williams | FA | 3 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 8 | 36 | 1006 | 36234 | GUILLON Bruno | 1006 | 36234 | GUILLON Bruno | CITROËN Clio Williams | FA | 3 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 9 | 38 | 1112 | 18718 | POITEVIN Raymond | 1112 | 18718 | POITEVIN Raymond | CITROËN Saxo VTS | FA | 2 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 10 | 55 | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | 0803 | 308576 | HEROLD Vincent | PEUGEOT 106 S16 | F2000 | 2 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |

9ème Slalom Automobile LF Karting Layrac

Coupe de France des Slaloms - Régional

03/08/24 - 04/08/24

Rapport de clôture

| N° | Concurrent | | Pilote | | Voiture | Groupe | Classe | Pénalité | Motif | | |
|----|------------|---------|--------|---------------------|---------|--------|---------------------|-----------------------|-------|---------|---|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | | | | | | Licence | Nom / Prénom |
| 11 | 9 | 1006 | 249982 | CHEVALLEREAU Maxime | 1006 | 249982 | CHEVALLEREAU Maxime | MARTINI Mk49 | D/E | 2 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 12 | 11 | 1101 | 197960 | TESSIER Aurélien | 1101 | 197960 | TESSIER Aurélien | DALLARA F301 | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 13 | 15 | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | SCHUBELL Formule BMW | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 14 | 154 | 1006 | TP8718 | PAPIN Fabrice | 1006 | TP8718 | PAPIN Fabrice | PEUGEOT 106 Rallye | F2000 | 2 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 15 | 160 | 1006 | TP8731 | HERARD Damien | 1006 | TP8731 | HERARD Damien | TALBOT Samba Rallye | F2000 | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 16 | 17 | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | TTS 001 | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 17 | 2 | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | DALLARA F307 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 18 | 44 | 1017 | 299040 | JABET Maxime | 1017 | 299040 | JABET Maxime | FORD Escort RS2000 | FC | 3 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 19 | 5 | 0914 | 245496 | DUPRAT Yoan | 0914 | 245496 | DUPRAT Yoan | DALLARA F399 | D/E | 5S | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 20 | 6 | 1101 | 328669 | GORIN David | 1101 | 328669 | GORIN David | DALLARA F399 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 21 | 63 | 1021 | 163302 | BOISSOUT Jérôme | 1021 | 163302 | BOISSOUT Jérôme | PEUGEOT 106 | F2000 | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 22 | 7 | 1112 | 141107 | TROGER Jimmy | 1112 | 141107 | TROGER Jimmy | DALLARA F300 | D/E | 5S | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 23 | 14 | 1005 | 38631 | BUSATO Denis | 1005 | 38631 | BUSATO Denis | ORION Fast Original | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 24 | 141 | 1017 | 355029 | JABET Fanny | 1017 | 355029 | ♀ JABET Fanny | PEUGEOT 106 XSI | FA | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 25 | 15 | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | 0803 | 2459 | DI BERARDINO Lionel | SCHUBELL Formule BMW | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 26 | 17 | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | TTS 001 | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 27 | 2 | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | 1210 | 251442 | RANNOU Vincent | DALLARA F307 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 28 | 41 | 1017 | 15612 | JABET Thierry | 1017 | 15612 | JABET Thierry | PEUGEOT 106 XSI | FA | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 29 | 5 | 0914 | 245496 | DUPRAT Yoan | 0914 | 245496 | DUPRAT Yoan | DALLARA F399 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 30 | 51 | 1006 | TP8725 | LAVERNY Julien | 1006 | TP8725 | LAVERNY Julien | RENAULT R5 GT Turbo | F2000 | 3 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 31 | 54 | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | PEUGEOT 106 Rallye | F2000 | 2 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 32 | 7 | 1112 | 141107 | TROGER Jimmy | 1112 | 141107 | TROGER Jimmy | DALLARA F300 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 33 | 1 | 1006 | 54218 | FIERRO Nicolas | 1006 | 54218 | FIERRO Nicolas | DALLARA F311 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 34 | 10 | 1507 | 315798 | FRANCE Alan | 1507 | 315798 | FRANCE Alan | DALLARA F304 | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 35 | 11 | 1101 | 197960 | TESSIER Aurélien | 1101 | 197960 | TESSIER Aurélien | DALLARA F301 | D/E | 1 | 6" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 36 | 160 | 1006 | TP8731 | HERARD Damien | 1006 | TP8731 | HERARD Damien | TALBOT Samba Rallye | F2000 | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 37 | 17 | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | 1005 | 240527 | ZAMBON Julien | TTS 001 | D/E | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 38 | 34 | 1006 | 190417 | THILLAC Grégory | 1006 | 190417 | THILLAC Grégory | RENAULT Clio Williams | FA | 3 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 39 | 40 | 0914 | 40614 | BACQUIE Jérémie | 0914 | 40614 | BACQUIE Jérémie | CITROËN Saxo VTS | FA | 2 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 40 | 50 | 1005 | 345182 | NOVOTNY Romain | 1005 | 345182 | NOVOTNY Romain | BMW Compact | F2000 | 3 | 4" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 41 | 54 | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | 1006 | TP8719 | BOISSERIE Frédéric | PEUGEOT 106 Rallye | F2000 | 2 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 42 | 6 | 1101 | 328669 | GORIN David | 1101 | 328669 | GORIN David | DALLARA F399 | D/E | 5S | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |
| 43 | 63 | 1021 | 163302 | BOISSOUT Jérôme | 1021 | 163302 | BOISSOUT Jérôme | PEUGEOT 106 | F2000 | 1 | 2" Quille de parcours renversée ou déplacée |

43 pénalités

Liste des forfaits

| N° | Concurrent | | Pilote | | Voiture | Groupe | Classe | | | |
|----|------------|---------|--------|------------------|---------|--------|------------------|--------------|--------------|----|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | | | | Licence | Nom / Prénom | |
| 1 | 18 | 1017 | 236200 | REBELO Francisco | 1017 | 236200 | REBELO Francisco | MARTINI Mk42 | D/E | 1 |
| 2 | 25 | 0914 | 217022 | DEPOSTEL Florent | 0914 | 217022 | DEPOSTEL Florent | BRC 02 | CM | CM |

9ème Slalom Automobile LF Karting Layrac

Coupe de France des Slaloms - Régional

03/08/24 - 04/08/24

Rapport de clôture

| N° | Concurrent | | | Pilote | | | Voiture | Groupe | Classe | |
|----|------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------------|--------------------------|-----------------------|--------|----|
| | ASA | Licence | Nom | ASA | Licence | Nom / Prénom | | | | |
| 3 | 26 | 1017 | 318796 | CARVALHO Raphaël | 1017 | 318796 | CARVALHO Raphaël | BRC 05 EVO | CM | CM |
| 4 | 53 | 0914 | 309489 | DAVEREDE Jean-Francois | 0914 | 309489 | DAVEREDE Jean-Francois | RENAULT Clio Williams | F2000 | 3 |
| 5 | 56 | 1004 | 326820 | CASTETS Theo | 1004 | 326820 | CASTETS Theo | PEUGEOT 106 XT | F2000 | 2 |
| 6 | 200 | 1005 | 198518 | BEAUSSART Laurent | 1005 | 198518 | BEAUSSART Laurent | MINI Cooper S | FA | 5 |
| 7 | 201 | 1006 | 162557 | BLANCHEMAIN Marc Antoine | 1006 | 162557 | BLANCHEMAIN Marc Antoine | TRACKING Rc02 | CM | CM |
| 8 | 202 | 1003 | 161499 | FERREZ Patrice | 1003 | 161499 | FERREZ Patrice | CAMPUS | D/E | 1 |

8 forfaits